

XPT70E

偏头纯电动港口牵引车

COUNTERBALANCED FORKLIFT

- 充电模式，电池侧挂在车架两侧；
- 偏置式驾驶室，驾驶室后部推拉门；
- 气悬浮式减震座椅，舒适性高；
- 电动驾驶室向前翻转，便于维保；
- 元件满足车规级别，可靠性高。

整备质量：**9.3T**

最大允许总质量：**75T**

电池电量：**282KWH**

最高车速：**50KM/H**



关注微信 了解更多

产品参数		单位	XPT70E	
设计 质量参数	整备质量	kg	9300	
	最大允许总质量	kg	75000 (车货总重)	
性能参数	驱动形式		4×2	
	最大爬坡度	≥	空载最大爬坡度35%、满载最大爬坡度8%	
	最大驻坡度	≥	20%	
	最小转弯直径	m	14	
	最高车速	km/h	50	
	续驶里程	km	/	
尺寸参数	外形尺寸	长	mm	6150
		宽	mm	2600
		高	mm	3280
		轴距	mm	3720
	轮距	前轮	mm	2020
		后轮	mm	1888
		牵引座离地高度 (空载)	mm	~1380
	鞍座前置距		450	
驾驶室	型号		偏头驾驶室	
	乘员人数		1	
	型式		左驾, 电动液压翻转	
动力电池	电池厂家		宁德时代	
	整车电量	kWh	281.91	
	电压平台	V	618.24	
	布置形式		侧置	
	型式		永磁同步	
电机	厂家/型号		绿控/DM380H46	
	额定功率/峰值功率	kW	200/300	
	额定扭矩/最大扭矩	N·m	1800/3800	
	峰值转速	r/min	2800	
驱动桥	型号		汉德-16吨	
	主减速器速比		11.98	
	制动器类型		鼓式	
	差速锁		轴差、轮差	
前轴	型号		9.5吨前桥	
	制动器类型		鼓式	
车轮	轮辋		8.50V-20	
	轮胎		12.00R20-18PR	
车架	型式		双层梁865宽	
	主纵梁截面	mm	300×80×8	
	衬梁截面	mm	284×72×8	
	车架总成宽度	mm	865	
悬架	前	型式		纵置多片簧
		中心距	mm	850
		钢板弹簧片数		9
	后	型式		纵置多片簧
		中心距	mm	1035
		钢板弹簧片数		10+8
制动系	额定工作压力	MPa	1	
	行车制动系型式		双回路气压制动	
	制动力调节型式		ABS	
	驻车制动系型式		弹簧储能断气制动	
	辅助制动系型式		电辅助	
电气系	线路型式		双线制, 电源控正	
	电压	V	24	
	蓄电池电压/电容	V/Ah	2×12/165	
其他	50#鞍座/90#鞍座			